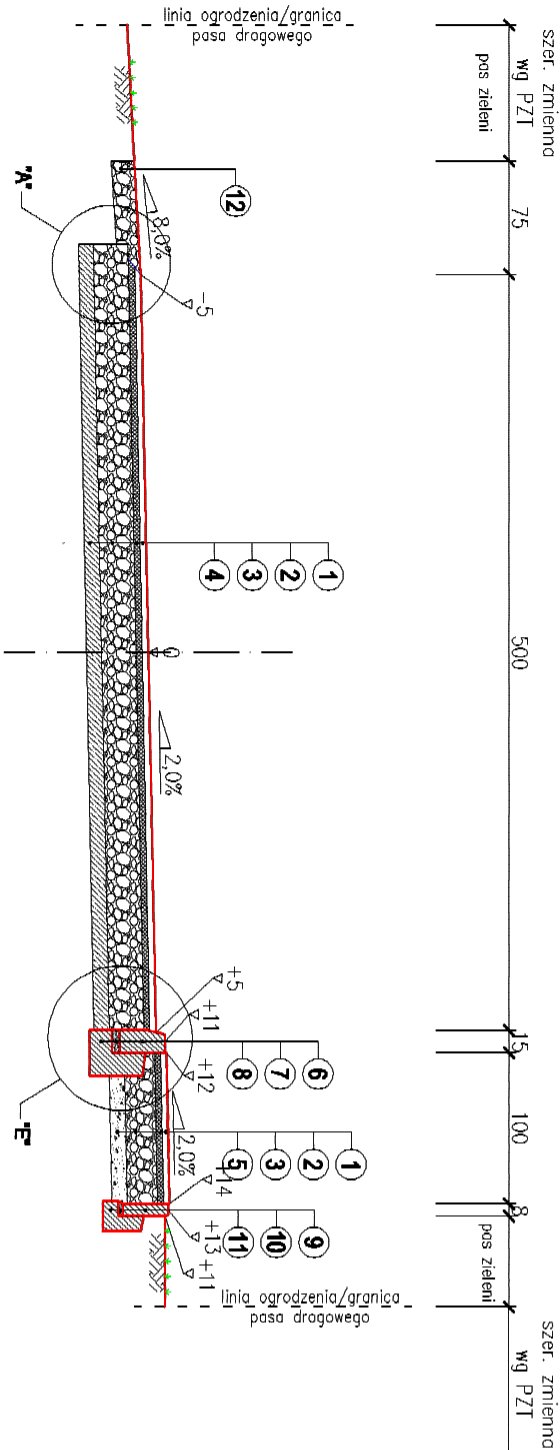


Przekrój konstrukcyjny
Skala 1:50
od km 0+506,91 do km 0+586,45



- 1 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 4 cm
- 2 - Warstwa wiążąca z betonem asfaltowego AC 11W 50/70 o gr. 4 cm
- 3 - Podbudowa z kruszywa łam. słab. mech. frakcji 0/63 mm o gr. 20cm
- 4 - Stabilizacja gruntu cementem C1,5/2 <=4,0MPa o gr. 10cm - wykonywana na miejscu

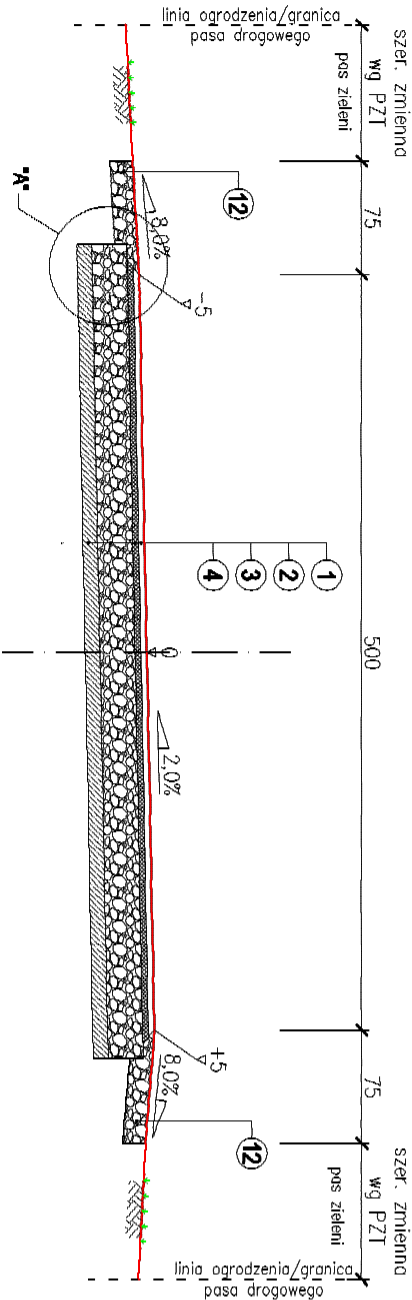
- 1 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 4 cm
- 2 - Warstwa wiążąca z betonem asfaltowego AC 11W 50/70 o gr. 4 cm
- 3 - Podbudowa z kruszywa łam. słab. mech. frakcji 0/63 mm o gr. 20cm
- 5 - Warstwa odsączająca z piasku o k₀= 8 m/dobę o gr. 10cm

- 6 - Krawężnik betonowy 15x30x100
- 7 - Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5cm
- 8 - Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

- 9 - Obrys betonowy 8x30
- 10 - Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm
- 11 - Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

- 12 - Warstwa z kruszywa łam. słab. mech. frakcji 0/31,5 mm o gr. 15cm

Przekrój konstrukcyjny
Skala 1:50
od km 0+586,45 do km 0+610,00



INŻYNIERIA DROGOWA		Inwestor:	
		Gmina Biała Biała Druga 4b, 98-350 Biała	
Imię i nazwisko		Data	Podpis
Projektował: mgr inż. Bogdan Górecki		05.2025	
Skala: 1:500		Inwestycja: "Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Młynisko"	
Nr rys. 3b		Tytuł rysunku: PRZEMOCNÓJ KONSTRUKCYJNY	
Branża: drogowa		Stadium:	str.